



พก.  
รับที่ 10233  
วันที่ 6 ส.ค. 2566  
เวลา 9.11 น.

ที่ คค ๐๓๐๒.๔/ว 2679

กรมเจ้าท่า  
ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

อน.  
11548

๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย  
เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑  
๒. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ  
ซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๑  
๓. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำเข้าของเข้ามาจาก  
ต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒

ตามที่ ปรากฏว่าที่ผ่านมาหน่วยงานของรัฐและบริษัทผู้สั่งหรือนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศหลายแห่ง  
ได้ยื่นหนังสือเพื่อขอตรวจสอบการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ กรณีการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศ  
เป็นจำนวนมากซึ่งรวมถึงกรณีที่ไม่เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑  
ก่อให้เกิดภาระและปริมาณงานที่มาก ทั้งในส่วนของผู้ยื่นและเจ้าหน้าที่ของรัฐด้วย

กรมเจ้าท่า ขอเรียนว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอเรียนชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติ  
เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ดังนี้  
กรณีที่ต้องมาแจ้งต่อกรมเจ้าท่า

๑) กรณีสินค้าบรรทุกมาโดยเรือสัญชาติไทยในเส้นทางบังคับตามประกาศกระทรวงคมนาคม  
ต้องทำการแจ้งการสั่งหรือนำเข้าซึ่งของนั้น ก่อนวันนำของบรรทุกลงเรือไทย ตามแบบ พว.-จ.๑ พร้อมเอกสารหลักฐาน  
ต่อกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ ตามมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑  
ประกอบกับประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ  
ซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย (ฉบับที่ ๓) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

กรณีที่ไม่ต้องมายื่นขอตรวจสอบต่อกรมเจ้าท่า เนื่องจากไม่เข้าข่ายตามพระราชบัญญัติส่งเสริม  
การพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

๒) กรณีสินค้าบรรทุกลงเรือมาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ก่อนที่คู่สัญญาจะได้รับ  
คัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคา หน่วยงานของรัฐสามารถตรวจสอบวันที่ของบรรทุกลงเรือจากใบตราส่ง  
(Bill of lading) และตรวจสอบวันที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคาจากเอกสารประกาศชนะการเสนอราคา

๓) กรณีสินค้าบรรทุกลงเรือมาจากเส้นทางเดินเรืออื่นซึ่งไม่อยู่ในเส้นทางบังคับ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)  
หน่วยงานของรัฐสามารถสอบเส้นทางบรรทุกสินค้าจากเอกสารใบตราส่ง (Bill of lading) เว้นแต่มีการถ่ายลำเรือ  
ในเส้นทางบังคับจะต้องมายื่นขอชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเป็นรายกรณีไป

จึงขอเรียนชักซ้อมความเข้าใจมาเพื่อถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

มอบหมายกลุ่มอำนวยการ ดำเนินการ



สิ่งที่ส่งมาด้วย

(นายวิเชียร เปมานุกรรักษ์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

(นางสาวสิริชากาณัจจ์ ศีไพฑูณณาภาณัจจ์)  
เลขานุการกรม  
16 ส.ค. 2566

มอบหมายคดี 5  
16 ส.ค. 66